

## ELAION AURO FR

### DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricantes 100% sintéticos diseñados para satisfacer las más exigentes especificaciones de los fabricantes de automóviles Peugeot, Citroën, Renault y Porsche.

ELAION AURO FR 530 se destaca por su probada economía de combustible, su compatibilidad con sistemas de post tratamiento de gases de escape (DPF en diesel y TWC en nafta) y su máximo poder de limpieza en pistones y turbo cargadores. Mientras que ELAION AURO FR 540 se destaca por una protección superior en zonas altas del motor (tren de válvulas) y su máximo poder de limpieza de pistones y turbo cargadores.

ELAION AURO es el lubricante premium de YPF con Tecnología en Evolución Constante (TEC®) que supera las máximas exigencias tecnológicas a nivel mundial para motorizaciones de última generación. Combina necesidades regulatorias ambientales y una economía de combustible eficiente, asegurando el cuidado del medio ambiente.

### APLICACIÓN

ELAION AURO FR fue especialmente diseñado para motores que requieran las especificaciones globales API o ACEA mencionadas en la presente ficha técnica y en particular aquellos vehículos Peugeot y Citroën que requieran las especificaciones PSA B71 2290/2296, como así también los vehículos Renault y Porsche que requieran las especificaciones RN 0700/0710 y Category A40 respectivamente.

### ATRIBUTOS

Toda la línea ELAION AURO se destaca por su compatibilidad con cualquier tipo de combustible, nafta, gasoil, GNC y biocombustibles con distintas proporciones de etanol o FAME (sujetas a normativas gubernamentales).

Su Tecnología en Evolución Constante TEC® le proporciona:

- Economía de combustible y reducción de emisiones contaminantes del medio ambiente.
- Máxima protección contra el desgaste en zonas de alta presión de contacto.
- Gran resistencia a la oxidación y menor consumo de aceite, lo que se traduce en una mayor vida útil del lubricante.
- Control total de hollín y otros contaminantes, impidiendo que se depositen en los componentes del motor.
- Excelente resistencia de la película lubricante en condiciones severas, evitando el desgaste de las superficies metálicas.
- Óptima fluidez durante el arranque en frío, minimizando el desgaste al momento de la puesta en marcha.
- Máximo poder de neutralización de los ácidos generados por la combustión, evitando así la corrosión del motor.
- Excelente capacidad de sellado que maximiza la potencia del motor.

- Evita la formación de espuma.
- Protección de los sistemas de post tratamiento de gases de escape (ELAION AURO FR 530).

### ANÁLISIS TÍPICOS

Ensayos	Unidad	Método ASTM	ELAION AURO FR	
			530	540
Grado SAE	----	----	5W-30	5W-40
Viscosidad a 100 °C	cSt	D445	10,9	13,8
Índice de viscosidad	----	D2270	167	167
Punto Inflamación	°C	D92	232	232
Punto escurrimiento	°C	D97	-36	-36
CCS a -30 °C	cP	D5293	5500	5600

Los datos precedentes de Análisis Típicos no conforman una especificación, los mismos son representativos de valores estadísticos de producción.

### NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	ELAION AURO FR	
	530	540
API	SN	SN
ACEA	C2	A3/B4
Peugeot	PSA B71 2290	PSA B71 2296
Renault	RN 0700	RN 0700/0710
Mercedes Benz	MB 229.3	MB 229.3/229.5/226.5
Volkswagen	----	VW 502.00/505.00
Porsche	----	Category A40
BMW	----	Long Life 01

### ENVASES

Por disponibilidad de envases, consultar con su referente comercial.

### PELIGROS PARA LA SALUD Y SEGURIDAD

En caso de derrame, incendio, contacto o ingestión del producto, comuníquese al 0800-222-2933 (24 hs).

De ser necesario, usted encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD (FDS) de este producto. La misma está disponible en nuestra página de internet: [www.ypf.com](http://www.ypf.com)

Noviembre 2021

YPF S. A. se reserva el derecho de realizar modificaciones de los datos precedentes sin previo aviso.

Consulta técnica  
[asistenciatecnica@ypf.com](mailto:asistenciatecnica@ypf.com)

[ypf.com](http://ypf.com)